С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 232. 1-го июня 1926 г. г. Гомель.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2296—2301).

**I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.**

А. № 2296. С об'явлением раз'яснения Наркомюста Р.С.Ф.С.Р. о необходимости установления в договорах государственного подряда или поставки неустойки в размере не ниже 10% с суммы всего договора.

**II. Распоряжения Правления дорог.**

Д. № 2297. Об освобождении вагонов находящихся под жильем и складами.

Ш. № 2298 О введении в жизнь Положения об оплате работ по ремонту телеграфных, телефонных и сигнализационных линий и проводов на 1926 г. и Положения об оплате работ по ремонту и новым работам, устройств сигнализации, централизации и блокировки на 1926 г.

К. № 2299. О повышении с 1 июня с. г. тарифов на перевозку пассажиров, багажа, товаро-багажа и грузов пассажирской и специальной скоростей.

Т. № 2300. Об установлении большего контакта в работе между агентами Отделов Тяги и Эксплоатации.

**По Личному Составу.**

А. № 2301. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

**Об'явление.**

## I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.

**№ 2296. С об'явлением раз'яснения Наркомюста РСФСР о необходимости установления в договорах государственного подряда или поставки неустойки в размере не ниже 10 процентов с суммы всего договора.**

Административное Управление об'являет для сведения и руководства в пределах РСФСР нижеследующее раз'яснение Народного Комиссариата Юстиции РСФСР по вопросу о размерах устанавливаемой в договорах государственного подряда или поставки неустойки на случай неисполнения договора подрядчиком (поставщиком).

Зам. Начальника Центрального Административного Управления **Л. Брагинский.**

Р. С. Ф. С. Р.

Народный Комиссариат Юстиции.

Нар. Ком. Юст. Р.С.Ф.С.Р, Москва, Кузнецкий м. 7, Тел. Москва, Наркомюст.

**В Народный Комиссариат Путей Сообщения.**

По Административному Управлению.

(Н-Басманная ул., 2).

1926. № 43П. 3624 на № Ю/АЮГ/615 от 30/III—1926 г.

СОДЕРЖАНИЕ: Должна ли неустойка по договорам государственного подряда или поставки устанавливаться только в размере не ниже 10 проц. с суммы всего договора или неустойка может быть устанавливаема в размере не ниже 10 проц. с суммы неисполненной части договора.

1. Ст. 15 Положения о государственных подрядах и поставках, устанавливая правило, что—„размер неустойки за неисполнение договора не может быть ниже 10 проц. суммы договора", не определяет более детально, имеется ли в виду неисполнение **всего** договора, **значительной** или **небольшой** части договора.

Однако, буквальный текст ст. 15-й должен быть понимаем, что всякое даже незначительное невыполнение договора будет уже неисполнением договора, дающим право госоргану-заказчику на взыскание с подрядчика или поставщика 10 проц. неустойки с суммы всего договора.

Поэтому впредь до изменения положения о государственных подрядах и поставках стороны не имеют права устанавливать в договоре госуд. подряда или поставки размер неустойки 10 проц. с суммы неисполненной части договора.

2. Если неустойка в размере 10 проц. с суммы всего договора чрезмерно велика по сравнению с действительными

убытками госоргана-заказчика, то в случаях, когда другая сторона в договоре-подрядчик или поставщик—не является госорганом, общие суды имеют право уменьшить эту неустойку на основании ст. 142 Гражд. Код.; в случаях, когда подрядчик или поставщик также является госорганом, арбитражные комиссии, на основании пункта „в" ст. 10 положения об арбитражных комиссиях (С. У. № 6 за 1926 г. ст. 46), имеют еще большую правовую возможность, чем общие суды, снизить размер установленной по закону неустойки.

3. Настоящее раз'яснение подтверждает раз'яснение НКЮ № 1229 от 9/XI—1923 г., данное НКЗему и распубликованное на стр. 714-й Гражд. Код. РСФСР с по статейно-систематическими материалами в издании НКЮ за № 1440 от 27/XII—23 г., данное ЦУВОЗ'у в противоположном смысле.

Подписали:

Народный Комиссар Юстиции **Курский**.

Консультант **Кобленец**.

(„Приказы НКП"—Вып. 9, Код. № 8462 АЮГ).

## Распоряжения Правления дорог.

### Д. № 2297. Об освобождении вагонов, находящихся под жильем и складами.

В настоящее время количество вагонов, находящихся под жильем и складами, как пассажирских, так в особенности товарных, на дорогах сети достигает весьма значительной цифры. Такое положение, когда вагоны отвлечены не по прямому своему назначению, нельзя признать нормальным вообще, а тем более, когда ощущается в них острая необходимость.

Эта ненормальность имеет место и на Западных дорогах, а потому в целях не только сокращения количества занятых вагонов и возвращения их в Эксплоатацию, но и окончательного изжития этого, предлагается:

1. Немедленно приступить к освобождению всех вагонов, занятых под жилье и склады, не исключая также и больных, которые немедленно по освобождении должны передаваться для ремонта.

*Вагоны, исключенные из инвентаря, освобождению не подлежат.*

2. Вагоны, предоставляемые для переезда служащих и их семейств при перемещениях, должны быть освобождаемы не позднее трех суток после прибытия на место назначения.

3. Все удостоверения и разрешения, выданные на право занятия вагонов под жилье и склады, с изданием настоящего приказа аннулируются и раз'ясняется, что как на вагоны, которые сейчас почему-либо не могут быть освобождены, так и на занятие вновь должны быть возбуждены соответствующие ходатайства через подлежащих Начальников Отделов Правления, которые, по выяснении действительной необходимости в оставлении или предоставлении вновь вагонов, с своим заключением, направляют Начальнику Отдела Эксплоатации, который по согласовании с Т и разрешает данный вопрос.

4. Все разрешения на право пользования вагонами как пассажирского, так и товарного парка—под жилье и склады должны храниться у ДС для пред'явления их при ревизии станции.

5. Об освобождаемых вагонах ДС доносят почтой Д с указанием № вагона, кем или чем занимался и времени освобождения.

**Основание**. Приказ НКПС № 8519 от 14/V—26 г.

ЧПТ *Федоров*.

За А *Грабовский*.

### Ш. № 2298. О введении в жизнь „Положения об оплате работ по ремонту телеграфных, телефонных и сигнализационных линий и проводов на 1926 год" и „Положения об оплате работ по ремонту и новым работам, устройств сигнализации, централизации блокировки на 1926 год".

Предлагаю принять к руководству и проведению в жизнь с 1-го Июня с. г. утвержденные мною: 1) Положение об оплате работ по ремонту телеграфных, телефонных и сигнализационных линий и проводов с пояснением и дополнением к нему; 2) Положение об оплате работ по ремонту и новым работам устройств сигнализации, централизации и блокировки на 1926 год.

Указанные положения разосланы отдельными брошюрами подлежащим агентам дороги.

Приказы мои: № 223 от 22/V—25 г. и № 588 от 5/VIII—25 г.—настоящим отменяются.

ЧПТ *Федоров*.

За А *Грабовский*.

**К. № 2299. О повышении с 1 июня с. г. тарифов на перевозку пассажиров, багажа, товаро-багажа и грузов пассажирской и специальной скоростей.**

(В отмену приказа № 1493, помещенного в Бюллетене № 129 и телеграммы по адресу двести четыре от 26/V с. г. за № 508/К.).

Согласно телеграммы Наркомпуть № КТ/82, основанной на постановлении Совета Труда и Обороны, действующие тарифы на проезд пассажиров, кроме проезда в пригородном сообщении по месячным, сезонным и годовым билетам и тарифы на перевозку багажа, товаро-багажа и грузов пассажирской скорости, таксируемых как по багажному тарифу, так и по схемам тарифов малой скорости, с 1 Июня с. г. повышаются на тридцать процентов против тарифов, действовавших до первого февраля с. г.

Настоящее повышение распространяется на соответствующие пассажирские и грузовые перевозки, предусмотренные пунктами вторым, третьим и четвертым почтового тарифа, за которые расчет плат производится по весу груза.

Стоимость годовых и полугодовых именных и безымянных билетов для проезда по всей сети, с указанного выше срока надлежит определять по ставкам, приведенным в Сборнике Тарифов № 241 (Тар. извещ. № 3215), с увеличением их на тридцать процентов.

Одновременно повышаются действующие тарифы на перевозку мелкими отправками во внутреннем сообщении грузов специальной скорости на двадцать пять процентов против тарифов, действовавших до первого февраля с. г. и тариф на проезд пассажиров в пригородном сообщении по месячным, сезонным и годовым билетам на двадцать процентов.

Указанное повышение не распространяется на плацкарты, выдаваемые пассажирам за плату по особому тарифу на проезд в спальных вагонах прямого сообщения и на местные тарифы, установленные тарифными извещениями №№ 3692 и 4765 (Сбор. Тар. № 259 и 300).

Что же касается местного тарифа, установленного на Стародубском под'ездном пути, то таковой подлежит вниманию в размере ста процентов с увеличением на тридцать и двадцать пять процентов общего и специальной скорости тарифов.

Фиксированные ставки на провоз в пределах пригородного сообщения мелких домашних животных и домашних птиц на руках у пассажиров и велосипедов, перевозимых в порядке „Правил", об'явленных в Сборнике Тар. № 220/2765 и 243/3274, в связи с указанным повышением тарифов надлежит взимать в следующих размерах: 1) за мелких домашних животных и домашних птиц—сорок коп. со штуки, независимо от расстояния, 2) за велосипеды—на расстоянии до 54 километров—сорок копеек и 3) за велосипеды—на расстоянии свыше 54 километров 55 копеек.

ДС об указанном повышении тарифов надлежит немедленно вывесить на видных местах об'явления.

КР, СЧ предлагается проинструктировать и наблюсти за выполнением сего.

С опубликованием в Сборнике Тарифов о повышении с 1 Июня с. г. упомянутых тарифов, настоящий приказ теряет силу.

ЧПТ *Федоров.*

Н *Горбач.*

---

**Т. № 2300. Об установлении большего контакта в работе между агентами Отделов Тяги и Эксплоатации.**

Из поступающей в Правление дороги массы переписок усматривается, что на линии между агентами Отделов Тяги и Эксплоатации, вместо требующегося тесного контакта в работе, существует какая-то рознь и антогонизм, а в результате продолжается масса недоразумений и совершенно лишних переписок, разбухающих в сотни листов и отнимающих массу времени у старших агентов на их расследования.

Такое нездоровое положение не может способствовать улучшению производства и, как наносящее огромный вред делу, далее не может быть терпимо. Необходимо уяснить каждому линейному агенту, что работа железных дорог может протекать нормально только при дружном сотрудничестве всех служащих и рабочих. В деле правильного движения поездов не должно быть различия между Тягой и Эксплоатацией, агенты обоих Отделов одинаково должны стремиться к правильному и своевременному движению поездов и в таких условиях несомненно сама по себе отпадает бумажная переписка, принявшая массовый характер.

ДН, ДЧ, ДС, ТЧ, ТД, ТР должны установить между собою самый тесный контакт в работе и в таком же духе инструктировать и подчиненных им агентов.

Врид. Т *Снегирев*. За Д *Пикульский*.

## ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

### № 2301. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

*Перемещаются:*

ДП—**Шутов** и ДН—**Томашевич** на должности: 1-ый Инженера для технических занятий по части рационализации Отд. Нормирования Труда и Быта и 2-ой Врид. Помощн. Начальника Отдела Эксплоатации.

Вр. исполнение обязан. ДН возлагается на ДНП—**Кривенко** с 1 июня с/г.

§ 2.

*Наложены взыскания:*

ЧТП—3—**Соловью** об'явлен выговор за непроизведенный очередной наружний осмотр котла паровоза Сер. О-в № 5487, поступившего в средний ремонт в июле 1925 г.

Рабочий 4 уч. Отдела Пути—**Ляшко**, агент Вооруженной Охраны 2-го района **Серый** и конторщик Отд. Сборов **Бойко** за передачу дровяных книжек посторонним лицам—не причастным к ж. д., лишены права получения дров на 6 (шесть) м-цев.

*А Горбач.*

## ОБ'ЯВЛЕНИЕ

**о недействительности похищенных, утерянных и несданных документов, выданных работникам Западных жел. дор.**

**Нехайчик В. Г.**—сын стрелочника ст. Минск-удостов. личн. № II/3634.

**Ярмолинская С. И.**—жена стрелочника ст. Минск-удостов. личн. № 496.

**Комиссаренко Е.**—стрелочник ст. Сновская-годовой билет № 00000966.

**Ярмолович В.**—пом. Нач. станции Бахмач наряд № 90.

**Дрозд П. У.**—Начальник станции Буда-Кошелевская-удостов. личн. № 1215/4445.

**Шляхтенко П. Ф.**—жена сторожа ст. Минск-удостов. личн. № 4175/3636-б.

**Пашеченко Ф. М.**—грузчик ст. Новозыбков-удостов. личн. № 176/199, отрезок лит. „Б" № 1513.

**Диваков Я. И.**—млаш. кондуктор Гомельских. бригад-удостов. личн. № 1790, книжка на право получения дров № 1398.

**Максимова М. И.**—жена телеграфиста ст. Правления-удостов. личн. № 174.

**Полулех О. И.** составитель поездов ст Гомель-удостов. личн. № 2152, пропуск на право хождения по путям № 3813.

**Прокопцов Н. В.**—б. сторож склада 6 уч. Хоз.-Матер. Отдела-удостов. личн. № 69.

**Парфенова А.**—жена главн. кондуктора Жлобинских бригад-удостов. личн. № 3413-а.

**Фишелева М. Д.**—жена б. экспедитора Коммерческого Агентства-удостов. личн. № 1085.

**Якубенко С.**—счетовод Хоз.-Матер. Отдела-сезонный билет № 2170.

**Соснович А.**—рем. рабоч. 2 уч. Отдела Пути-удостов. личн. № 258, тоже-его жены Виктории № 258-а.

**Серый Б. Г.**—монтер 4 уч. Отдела Связи и Электротехникии-удостов. личн. № 130, годовой служебный билет № 1612 пропуск на право хождения по путям и мостам № 5214.

Книжка требований на материалы на чистку, смазку и ос. паров. сер. ТС и Т № 2 старого образца с контрольным № 341-1 уч. Отдела Тяги.

**Шевцов Н. С.**—б. рем. рабоч. 3 окол. 3 уч. Отдела Пути-удостов. личн. № 297, сезонный билет № 2054, книжка на право получения дров № 8954, тоже керосина № 4270.

**Лобанова О. Т.**—уборщица общежития Гомельской школы ФЗУ-расчетная книжка № 7360

**Саприко А. П.**—б. чернораб. депо Гомель-Сорт.-удостов. личн. № 227, сезонный билет № 00000334.

**Крутчик М. А.** б. жена Комзвода ОВО 2-го района Отдела Охраны-удостов. личн. № 300.

**Брайчук Е.**—жена рабоч. 3 уч. Отдела Тяги-удостов. личн. № 1107-а.

**Чиж С. Ф.** рабоч. 3 уч. Отдела Тяги-удостов. личн. № 9.

**Иванов М.**—кондукор Бахмачских бригад-удостов. личн. № 15.

Означенные документы считать недействительными.

АРС *Рябов.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*



Изд. Западные жел. дор.

Гомель ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1390